Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 10. d. 1 kwietnia 1921 r.

19.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Zarządowi T-wa Akcyjnego Cukrowni i Rafinerji „Borowiczki” z dn. 16 marca 1921 r. № R. 753/24 w sprawie nadania inż. Stefanowi Czajewskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Płocka przez Rogozino do Pilichowa i od Nadułk do Wyszogrodu.

Z uwagi na złożone przez Zarząd Tow. Akc. Cukr. i Rafinerji „Borowiczki” zobowiązanie z dnia 15/I 1921 r. i kwit Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej za № 4 z opłacenia tysiąca sześciuset marek polskich na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych”, wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (ogłoszonego w Dzienniku Praw № 14 pod pozycją 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych ninlejszem nadaje Panu Inżynierowi Stefanowi Czajewskiemu, zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Wilczej № 65 i działającemu z ramienia Zarządu T-wa Akc. Cukr. i Raf. „Borowiczki” prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Płocka przez Rogozino do Pilichowa i od Nadułk do Wyszogrodu. Linje, których długość wraz z warjantami wynosić będzie

sześćdziesiąt kilometrów, przechodzić będą przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo jednocześnie powiadamia o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

20.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Spółce Akcyjnej Towarzystwa Cukrowni „Brześć Kujawski" z dn. 7 marca 1921 r. № R. 1871/24 w sprawie nadania inż. Stefanowi Czajewskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej Brześć Kujawski — Wieniec.

Z uwagi na złożone przez Pana Watraszewskiego, administratora Cukrowni „Brześć Kujawski" zobowiązanie z dn. 4/I 1921 r. i kwit Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej za № 940 z opłacenia tysiąca stu pięćdziesięciu marek na mocy art 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych", wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (ogłoszonego w Dzienniku Praw № 14 pod pozycją 162), Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Panu Inżynierowi Stefanowi Czajewskiemu, zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Wilczej № 65 i działającemu z ramienia zarządu Cukrowni „Brześć Kujawski" prawo na zejście na grunt, celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskorowej użyteczności prywatnej Brześć Kujawski — Wieniec. Linja, której długość wynosić będzie piętnaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo jednocześnie powiadamia o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

21.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Przemysłowemu „Lesmierz" z dn. 18 marca 1921 r. № R. 2157/24 w sprawie nadania inż. Władysławowi Wolskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przed wstępnych poszukiwań kolejowych linji Zduny — Czepów Dolny.

Z uwagi na złożone przez Władysława Boettichera Dyrektora zarządzającego Tow. Przemysłowego „Lesmierz" zobowiązanie z dnia 1/III 1921 r. i kwit Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej za № 402 z opłacenia tysiąca stu pięćdziesięciu marek na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych" wydanego przez Naczelnika Państwa w dn 7/II 1919 r. (ogłoszonego w Dzienniku Praw № 14 pod pozycją 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych niniejszem nadaje Panu Inżynierowi Władysławowi Wolskiemu, zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Nowogrodzkiej № 12 i działającemu z ramienia Towarzystwa Przemysłowego „Lesmierz" prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji Zduny — Czepów Dolny. Linja, której długość wraz z warjantami wynosić będzie piętnaście

kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

22.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 15/III 1921 r. № pt. 157 w sprawie zaokrąglenia należności, pobieranych według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, Przemysłu i Handu oraz b. Dzielnicy Pruskiej zarządzam niniejszym, co następuje:

Z dniem 1 kwietnia 1921 r. należy zaokrąglać należności, przypadające według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej (Dziennik Ustaw № 40, z 1920 r., poz. 242 i 243, wraz z następnemi uzupełnieniami), w sposób poniżej przytoczony:

1. Ceny pełnych biletów klasy II i III na przejazdy jednorazowe pociągami osobowymi i mieszanymi na odległość do 50 km. włącznie, a klasy IV na odległość do 95 km. włącznie, oraz pełnych biletów dodatkowych klasy II i III na pociągi pośpieszne na odległość do 50 km. włącznie zaokrągla się do najbliższych pełnych marek parzystych wzwyż, nawet jeżeli ceny pierwotne wynoszą marki pełne, ale nieparzyste.

Ceny odnośnych półbiletów (dla dzieci i t. p.) wynoszą połowę arytmetyczną zaokrąglonych według zasady powyższej cen biletów pełnych.

2. Ceny wszelkich innych biletów i wszelkie inne opłaty z taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej zaokrągla się do najbliższych pełnych marek p a r z y s t y c h lub n i e p a r z y s t y c h wzwyż, o ile należność przypadająca z każdego poszczególnego dokumentu, nie wynosi już pełnych marek.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

23.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 25/III 1921 r. № pt. 261 w sprawie taryfy na bilety dodatkowe na miejsca numerowane w pociągach, wyznaczonych do przewozu osób (plackarty).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Za bilety dodatkowe na numerowane miejsca do siedzenia w wagonach (plackarty), kursujących, według uznania kolei, w pociągach, wyznaczonych do przewozu osób, pobiera kolej opłatę w wysokości 25% pełnej ceny biletów całych na przejazd pociągiem odnośnego rodzaju i w odnośnej klasie wagonu, licząc conajmniej za 100 km.

Cenę za miejsce numerowane (plackartę) zaokrągla się do najbliższej pełnej marki wzwyż.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

24.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3/III 1921 r. № R. 2555/24 w sprawie podwyższenia opłat za przewóz osób oraz bagażu na kolejach państwowych wąskotorowych.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu, oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Od dnia 1 kwietnia 1921 r. na kolejach wąskotorowych państwowych i znajdujących się pod zarządem państwowym:

1) opłaty za przewóz osób podwyższa się:
do 3 mk. za osobę i kilometr w kl. III i
„ 4 mk. 50 fen. za osobę i kilometr w kl. II;

2) opłaty za przewóz bagażu podwyższa się o 100%.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

Zwolnienia.

Inż. Jan Nowicki, kierownik działu technicznego Wydziału ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, z dn. 6 kwietnia 1920 r. na własną prośbę.

№ 1884/2 21.

Unieważnienia.

Bezpłatny bilet służbowy I. klasy № 2572 wydany przez M. K. Ż. na nazwisko prezesa Polskiego Związku Kolejowego, Ludwika Jachymiaka, na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji K. P. z terminem ważności do 1 lipca 1921 r., jako zagubiony, niniejszem unieważnia się.

№ A. 3368/21.

KONKURSY.

na posadę naczelnika działu technicznego Wydziału ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy, ukończone studja politechniczne i dłuższa praktyka w służbie rozkładu jazdy i dyspozycji taboru.

Termin składania podań do 1 maja 1921 r.

№ 1884/2 21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 13352